**Kazimierz Porębski**

- urodził się 15. listopada 1872 roku w Wilnie

- po ukończeniu gimnazjum studiował w Korpusie Kadetów Morskich w Petersburgu (ukończył w 1892)

- do służby morskiej wstąpił z zamiłowania, promowany do stopnia *miczmana* rozpoczął służbę na okrętach wojennych (Był m.in. dowódca torpedowca "Triewożnyj", krążownika "Admirał Makarow"  
i stawiacza min "Jenisej")

- w początkowym okresie służby pływał na okrętach różnych klas, odbył rejsy dookoła świata, uczestniczył w ekspedycjach naukowych na Ocean Lodowaty (badanie ujść wielkich rzek syberyjskich)

- w latach 1900-1902 nadzorował budowę krążownika „Nowik” – odwiedziny w stoczniach Schichaua w Elblągu i Gdańsku (Gdańsk zrobił na nim ogromne wrażenie, zwłaszcza ślady polskości jakie w mieście odnalazł)

- udział w wojnie japońsko-rosyjskiej -> jako *starszy oficer* odwołał rozkaz dowódcy by zawracać do Port Artura podczas próby przebicia się przez japońską eskadrę, udało się im wyrwać z oblężenia. Odznaczony za to Krzyżem św. Jerzego.

- na początku 1913 roku awansował na *kapitana I rangi (komandora),* mianowany naczelnikiem sztabu głównodowodzącego portami Morza Czarnego i Sewastopola. Dowódca pierwszego na Morzu Czarnym drednota „Impieratrica Marija”.

- 10. Kwietnia 1916 awansowany do stopnia *kontradmirała*

- w listopadzie 1916 prosi o urlop, przechodzi do rezerwy (prawdopodobnie jako Polak miał dość służby w carskiej marynarce, choć powodem były też problemy z gardłem)

- jesienią 1918 roku ostatecznie zwolniony ze służby, wraz z matką przenosi się do Warszawy

- inicjatywa stworzenia stowarzyszenia nakreślającego koncepcje przyszłej polskiej polityki morskiej (mimo że granice morskie kraju wciąż nie były ustalone) – Stowarzyszenie Pracowników na Polu Rozwoju Żeglugi „Bandera Polska”

- w listopadzie 1918 roku przyjęty do Wojska Polskiego, w stopniu *generała podporucznika*

- od marca 1919 członek Rady Wojennej Ministerstwa Sprawiedliwości

- od maja 1919 – szef Departamentu do Spraw Morskich. Postulował za przyznaniem Polsce granicy morskiej zgodnej z granicami I RP, podkreślając konieczność włączenia Gdańska w obręb nowopowstającego kraju. Kiedy traktat wersalski zarządził inaczej, z jego inicjatywy Tadeusz Wenda przedstawia koncepcję budowy portu w Gdyni

- doprowadził do powołania Państwowej Szkoły Morskiej z siedzibą w Tczewie (kształcącej oficerów marynarki handlowej) oraz Oficerskiej Szkoły Wyższej Marynarki Wojennej w Toruniu

- 1 kwietnia 1921 awansowany do stopnia wiceadmirała, w dowód uznania zasług w organizowaniu marynarki wojennej i gospodarki morskiej

- styczeń 1922 – staje na czele Kierownictwa Marynarki Wojennej

- w 1925 roku w skutek tzw. Afery minowej odchodzi ze służby (śledztwo wykazało, że jeden z jego podwładnych dokonał szeregu nadużyć, ale winą za niedopilnowanie swoich pracowników obciążono wiceadmirała)

- Zmarł w 1933 roku w Warszawie. Pochowany na Powązkach. Był uhonorowany wysokimi odznaczeniami, polskimi i zagranicznymi m.in. Orderem Odrodzenia Polski, Krzyżem Walecznych  
i Francuską Legią Honorową.

Upamiętniony:

- w Gdyni Pogórzu jest ulica im. Kazimierza Porębskiego

- patron Szkoły Podstawowej nr 43 w Gdyni

- popiersie stojące przed Akademią Morską