Leonid Teliga na stałe zapisał się w historii polskiego żeglarstwa jako pierwszy Polak, który opłynął dookoła Ziemię.

**WOJNA**

Urodził się **28 maja 1917** roku **we Wiaźmie** w Rosji. Od najmłodszych lat marzył o morskich podróżach. Jego młodość związana została z **II wojną światową**. Przed jej wybuchem był słuchaczem Kursu **Podchorążych Rezerwy 8 Dywizji Piechoty w 32 Pułku Piechoty w Pułtusku**, a następnie przyjęty do **Szkoły Podchorążych Piechoty w Ostrowi-Komorowie**. Teliga zdobył uprawnienia sternika morskiego na kursie żeglarskim w **Wojskowym Ośrodku Szkoleniowym Yachtingu Morskiego w Jastarni** w **1938** roku, a potem został mianowany **podporucznikiem** i przydzielony do **44 Pułku Strzelców Legii Amerykańskiej w Równem**. Macierzysty pułk Teligi został **zmobilizowany 14 sierpnia 1939** roku i wysłany pod **Bydgoszcz** z przeznaczeniem do **Korpusu Interwencyjnego**, mającego przeciwdziałać **niemieckim** zamiarom **opanowania Gdańska**. Podczas **kampanii wrześniowej** Teliga walczył z pułkiem w rejonie **Tomaszowa Mazowieckiego** gdzie został ranny. Następnie z pułkiem przedostał się na **Wołyń**, gdzie dostał się do niewoli sowieckiej, **wywieziony w głąb ZSRR**, gdzie pływał jako **rybak na Krymie**. Po **ataku Niemiec** na ZSRR, brał udział w **ewakuacji Krymu i portów azowskich**. W **1942** zgłosił się do formowanej **Armii Polskiej w ZSRR**, z którą wydostał się do **Wielkiej Brytanii**. Został skierowany do **lotnictwa**. Po przeszkoleniu w **Kanadzi**e latał w polskim **300 Dywizjonie Bombowym Ziemi Mazowieckiej**jako strzelec pokładowy.

**PRZYGOTOWANIA DO REJSU/JACHT**

Po wojnie pracował jako dziennikarz, urzędnik państwowy, dalekomorski rybak, pracował z młodzieżą, pisał opowiadania. W końcu wyjechał do Gdyni, gdzie rozpoczął przygotowania do samotnego rejsu. **Projekt techniczny jachtu** wykonał **inż. Tumiłowicz** w roku **1964**. W **1966** roku wpisano do rejestru jacht o nazwie ***OPTY*,** od „optymista”. Był to pełnomorski **jacht kilowy** klasy "Konik morski" / **"Tuńczyk"** z ożaglowaniem **bermudzkim typu jol**. Nie należał jednak do nowoczesnych jachtów - miał m.in. drewniany kadłub i dwa sosnowe, klejone maszty.

**REJS**

Ze względu na warunki na Bałtyku w **grudniu 1966** Teliga rozpoczął swój rejs w **Casablance**. Dotarł do **Maroka i Wysp Kanaryjskich**. Ze względu na stan zdrowia i problemy techniczne żeglarz rozważał możliwość **zakończenia rejsu w Ameryce**, po pokonaniu **Atlantyku**. Było to pierwsze samotne przejście tego oceanu pod polską banderą. Kiedy dotarł na **Barbados** zdecydował ostatecznie, że spróbuje opłynąć świat. Teliga, jako **żeglarz z obozu radzieckiego** miał problemy z przedostaniem się przez **Kanał Panamski**. Wreszcie, po wyjściu na Pacyfik **obrał kurs na Galapagos**, a potem w stronę **Tahiti**, gdzie **zbudował samoster**, którego mu brakowało. Następne było **Bora Bora**, na której to trasie *OPTY* **przeciął antypołudnik Warszawy**. Następnie odwiedził **Fidżi, Nowe Hebrydy i Cieśninę Torresa**. Postanowił opłynąć **Przylądek Dobrej Nadziei** i dojść tak daleko jak mu się uda. Był to najdłuższy etap w jego rejsie. Dla Teligi ważnym „etapem" rejsu było **przecięcie południka Warszawy koło Przylądka Igielnego**. Dokładnie w drugą rocznicę opuszczenia Gdyni Teliga **przekroczył równik**. Do **Dakaru** zawinął 9 stycznia 1969 r. a **5 kwietnia** *OPTY* **przeciął swój kurs sprzed 2 lat** i zamknął wokółziemską pętlę. Rejs dookoła świata trwał **dwa lata, trzynaście dni, 21 godzin i 35 minut**. W **Casablance był 29 kwietnia**, gdzie w obecności **polskich** dyplomatów i przedstawicieli władz **Maroka**, rejs *OPTY* został oficjalnie zakończony. Jego jacht stał się obiektem muzealnym już zaraz po zakończeniu rejsu. Teliga **zmarł 21 maja 1970 roku**. Jego grób znajduje się na **Cmentarzu Wojskowym na Powązkach w Warszawie**.

**PODSUMOWANIE**

Żeglarza uhonorowano wieloma sposobami: odznaczono go **Orderem Odrodzenia Polski**, jego imię nadano **Stoczni Jachtowej w Szczecinie** oraz **frachtowcowi polskiej marynarki handlowej**, koło **Basenu Jachtowego w Gdyni** stoi jego niewielki pomnik, zaś w **Alei Zasłużonych Ludzi Morza w Rewie** umieszczono tarczę mu poświeconą. **Od 1971** roku przyznaje się **nagrodę im. L. Teligi** za popularyzację żeglarstwa. Przez około trzydzieści lat drużyny harcerskie rywalizowały o **„Proporzec Leonida Teligi”.** Imię Teligi noszą też liczne szkoły i drużyny harcerskie i gdzieniegdzie ulice.