**13. Gdańsk w XIX w. – charakterystyka okresu**

Wiek XIX (1814-1920) – panowanie Prus w Gdańsku.

1814-24 – Gdańsk w prowincji Prusy Zachodnie (ze stolicą w Królewcu), i rejencji Gdańsk, od 1824 Pusy zachodnie i wschodnie łączą się ze sobą a od 1878 Prusy zachodnie mają swoją stolicę w Gdańsku.

Na czele prowincji stoi nadprezydent jako władza wykonawcza. Był też sejm (powstają 2 budynki: Budynek Sejmiku i Zarząd prowincji)

Gdansk był miastem garnizonowym (tzn. Stacjonowało tu wojsko). W 1901 roku buduje się dla dowódcy 17. Korpusu Armii Pruskiej nową siedzibę (Nowy Ratusz).

1908 – utworzono kąpielisko w Brzeźnie.

Wiek XIX związany jest z powiększaniem terytorium Gdańska (włączanie byłych wiosek i przedmieść jako dzielnice). W 1814 roku powierzchnia Gdańska wynosiła 599 ha, a w 1818 675 ha. Likwidacja Chełmu i Siedlec jako miast. Przyłączono też Wrzeszcz i Nowy Port.

Demografia:

1816 – 47 721 osób

1870 – 89 tys. Osób

1914 – 188 tys. Osób

1920 – 194 tys. Osób

54% to kobiety

narodowościowo: 95% Niemców, 3% Polaków, 2% Żydów, 0.5% pozostałych

wyznaniowo: 72% ewangelików, 24% katolicy, 20% żydzi, 1% pozostali

w 1817 roku wydano rozporządzenia dot. Administracji samorządowej: administratorem miejskim -> burmistrz; władzą ustawodawczą 30. Os. Rada miejska i zarząd (magistrat), władza wykonawcza na czele z nadburmistrzem wybieranym przez radę, kadencja 12-letnia, zatwierdzany przez króla, co 2 lata wymiana 1/3 członków (ograniczenia cenzusem majątkowym!)

gospodarka 1814-50:

-       stagnacja po wojnach napoleońskich

-       Gdańsk staje się po prostu jednym z wielu miast pruskich, wcale nie najważniejszym

-       Lata 20. Konflikt celny prusko-rosyjski -> ograniczenie handlu zbożem

-       Eksport: produkty rolne, leśne, odbiorcami: Anglia, Dania, Holandia, Francja, Norwegia

-       Import: towary luksusowe: kawa, herbata, tytoń, cukier, bawełna, węgiel kamienny

-       Żegluga: napęd żaglowy, statki drewniane, pod banderą pruską

-       Przemysł okrętowy: w 1827 roku Klavitten zakłada własną stocznię prywatną (tam gdzie teraz budowane jest muzeum II wś), buduje parowce bocznokołowe na Brabanku

-       1844 – królewskie zakłady budowy korwet – stocznia królewska (potem cesarska a jeszcze później Gdańska)

-       1890 – przemysłowiec z Elbląga Ferdynant Schihau, buduje 400 m od wałów miejskich (tereny stoczni pn.)

-       port na Motławie należał do Gdańska, w latach 60. Tworzenie i przedłużenie pobrzeża do baszty Łabędź

-       luty 1840 – Wisła Śmiała i jej kolejne ujście

-       1895 – otwarty przekop Wisły, budowa śluz w Przegalinie

II poł. XIX – rozwój gospodarczy:

-       zniesienie cła w cieśninach Sundzkich

-       nowe środki transportu – kolej!

-       Likwidacja pozostałości ustroju feudalnego, wolna konkurencja – liberalizm gospodarczy

-       Rozwój przemysłu przez maszynę parową

-       Kontrybujca od Francji (to co Gdańsk dostał idzie na stocznię i budowę karabinów na ul. Łąkowej), po wojnie 1870-1

-       1966 – pomnik jeńców wojennych austriackich z wojny Prusko-Austriackiej

-       rozwój ziemniaka i buraka cukrowego na skalę przemysłową

-       żegluga od lat 70.: pojawiają się statki parowe i stalowe -> Motława staje się zbyt wąska i płytka, sezon trwa cały rok z uwagi na niezależność napędu, powstają regularne połączenia -> konieczność rozbudowy portu: 1871-9 – nowy basen portowy w Nowym Porcie

-       1894 – latarnia morska

-       1901-04 – kanał cesarski (teraz kaszubski)

-       Gdańsk celem migracji ludzi ze wsi

-       Powstają zakłady przemysłowe: fabryki karabinów, wagonów, przetwórstwa płodów rolnych

-       1870 – połączenie drogą pn z Berlinem (w tym z Gdynią)

-       1867 – powstaje dworzec brama nizinna

-       1900 – dworzec gł.

-       1873 – tramwaje konne

-       1860 – omnibusy (wozy konne)

-       od 1896 – tramwaje elektryczne

-       od 1870 – koleje podmiejskie do Sopotu (po torach linii kolejowej)

-       1869 – urządzenia komunalne: budowa wodociągów, 1878 z Oliwy

-       1869-71 – kanalizacja z zachowaną przepompownią, ujęcie w Pręgowie

-       1853 i 1903 – 2 gazownie – oświetlenie ulic

-       1897-98 – elektrownia

-       1883 – pierwsze telefony z centralą na ulicy Szerokiej

-       koniec XIX (1870-73) rozbiórka przedproży

-       od 1874 – brukowanie ulic, kostka, płyty

-       1882 – ruch prawostronny

-       1853 – numeracja budynków prawa-lewa

-       do lat 70. Tramwaje na Długiej

Budynki:

1904-6 – kościół św. Franciszka

1905-6 – NBP

1912-14 – dyrekcja kolei

1903-5 – Budynek Policji

1904 – Areszt Śledczy Kurkowa

1881-82 – Victoriaschule

1904 – Politechnika

1900 – konradinum

Synagoga, Kolegiata św. Serca Pana Jezusa i inne.