38. Powstanie i rozwój Gdyni

Pierwsza wzmianka historyczna pojawiła się w roku 1209. Wtedy to Mściwój I podarował wieś zakonowi norbertanek z Żukowa. Nazwa „**Gdina**” po raz pierwszy została wymieniona w dokumentach kościelnych **parafii oksywskiej** w roku **1253**. Od roku 1316 właścicielami Gdyni stali się oliwscy cystersi, później Jan z Różęcina, a w roku 1380 – zakon kartuzów. W rękach kartuzów osada pozostała przez kilka wieków, do pierwszego rozbioru Polski. Ludność osady trudniła się rybołówstwem, uprawą ogrodów i pielęgnacją klasztornych sadów. Po I rozbiorze Gdynia dostała się pod panowanie pruskie.

Po I wojnie światowej na mocy traktatu wersalskiego Polsce przyznano 140 km wybrzeża. Potrzebny był **port**. O jego lokalizacji zadecydował inż. **Tadeusz Wenda**. Najlepszym miejscem okazała się być **dolina między Kępą Oksywską i Kamienną Górą**, w której leżała wieś Gdynia. Autorem projektu gdyńskiego portu był Tadeusz Wenda. Nadzorował on także urbanizację tego obszaru.

23 września 1922 roku Sejm RP podjął uchwałę o budowie wielkiego kompleksu portowego i nowego miasta w Gdyni. Było to ogromne przedsięwzięcie nie tylko pod względem finansowym, ale także symbolicznym. Budująca się Gdynia i jej nowoczesny port miały symbolizować odrodzenie Polski. Już w **1923** roku uruchomiono pierwszy port, który służył przede wszystkim polskiej marynarce wojennej i rybakom, tzw. „**tymczasową przystań wojenną i schronisko dla rybaków**”.

W sierpniu tego roku zawinął do portu pod francuską banderą pierwszy oceaniczny statek „**Kentucky**”.

Kolejne lata budowy doprowadziły do powstania **portu towarowego**, **rybackiego** i **pasażerskiego** oraz **stoczni**. Wielkim orędownikiem rozwoju portu i miasta był **Eugeniusz Kwiatkowski** – Minister Przemysłu i Handlu, uznawany jest za jednego z **ojców Gdyni** (obok Tadeusza Wendy i **Kazimierza Porębskiego** – wieloletniego szefa Polskiej Marynarki Wojennej w stopniu admirała). Eugeniusz Kwiatkowski wspierał budowę i rozwój nowego miasta. Dzięki jego staraniom Gdynia stała się miejscem, do którego, w poszukiwaniu nowych perspektyw, napływała ludność z innych rejonów kraju. Jego imieniem nazwano estakadę w centrum miasta, a także medal, otrzymywany przez szczególnie zasłużonych dla miasta Gdyni.

W **1934** roku port gdyński był już **największym, pod względem przeładunku, portem nad Bałtykiem i najnowocześniejszym w Europie**. Razem z portem budowało się miasto. W jego projektowaniu brali udział najwybitniejsi polscy architekci.

W **1926** roku Gdynia otrzymała **prawa miejskie**. Budujące się miasto i port potrzebowały rąk do pracy, w związku z tym **gwałtownie rosła liczba mieszkańców** – z **12 tys. w 1926 roku** do **127 tys w roku 1939**. W ciągu kilkunastu lat powstał duży nowoczesny ośrodek gospodarczy, kulturalny i naukowy. Jego dalszy rozwój przerwał wybuch II wojny światowej. W wyniku jej działań miasto prawie nie ucierpiało, ale port i stocznia zostały zniszczone. To tu w 1944 roku, w wyniku bombardowania, został zatopiony słynny pancernik Schleswig-Holstein. Po ustaniu działań wojennych Gdynia okazała się jednym z najmniej zniszczonych większych miast polskich. Znowu więc zaczęła do niej napływać ludność z bardziej zniszczonych części Polski. Port szybko odbudowano i Stocznia Gdynia (już pod nazwą „Komuny Paryskiej”) wznowiła pracę.

Gdynia, jako miasto portowe, skorzystała na transformacji ustrojowej w Polsce. Po roku 1989 roku na nowo przeżywała ona dynamiczny rozwój i dzisiaj w dalszym ciągu należy do najnowocześniejszych portów na Bałtyku i do największych i najbogatszych miast polskich.