1. Wjeżdżamy na **Aleję Marszałka Józefa Piłsudskiego**.

- przykład budowy wg założeń miasta funkcjonalnego

- jednym z kluczowych założeń planistów Gdyni było skierowanie miasta frontem do morza, stąd ulica prostopadła do linii brzegowej (podobnie jak reprezentacyjna ul.10 Lutego)

1. Po prawej stronie mijamy **Skwer Sue Ryder** – brytyjskiej działaczki charytatywnej i filantropki

- założyła międzynarodową fundację w hołdzie ofiarom II wojny światowej

- w Polsce ufundowała w 30 miejscowościach domy opieki, szpitale i hospicja

- była wielką przyjaciółką Polski i Polaków

1. Zbliżamy się do **Domu Marynarza**, po prawej stronie. Dawniej był to Dom Zdrojowy, otwarty został w 1929r, zbudowany wg projektu Adama Knauffa.

– składał się z części hotelowej i łazienkowej, obok znajdowała się plaża z drewnianymi pomostami kąpielowymi

- w 1947 r. Dom został przekazany Polskiej Marynarce Handlowej z przeznaczeniem na Dom Marynarza

1. Dojeżdżamy do **Bulwaru Nadmorskiego im. Feliksa Nowowiejskiego** – jednego z najpopularniejszych miejsc spacerowych w Trójmieście

- ma swój początek przy plaży w Śródmieściu i rozciąga się na długości 1,5km, aż do plaży w Redłowie

- oprócz funkcji rekreacyjnej pełni także rolę falochronu

- możemy podziwiać roztaczający się stąd piękny widok na Zatokę, port i budynek Sea Towers po lewej stronie

- 1958 – powołano Społeczny Komitet Budowy Bulwaru Nadmorskiego

- 1969 – oddano nowy bulwar w czasie obchodów Dni Morza

1. Po prawej stronie wznosi się **Kamienna Góra** – jedno z najbardziej malowniczych i prestiżowych miejsc w Gdyni

- uważana jest za wzorcową dzielnicę willową oddającą ducha lat 20-tych i 30-tych II RP

- ze szczytu przepiękna panorama miasta i Zatoki

1. **Aleja Piłsudskiego**, którą cały czas jedziemy, została zbudowana w 1932 wg projektu Adama Kuncewicza

- początkowo nosiła nazwę Alei Kasyna, od Domu Kuracyjnego nazywanego Kasynem

- w 1931 przemianowana została na Aleję Marszałka Piłsudskiego

- po wojnie nadano jej nazwę Czołgistów, dla uczczenia przejazdu czołgów I Brygady Pancernej im. Bohaterów Westerplatte

- 1990 – Rada Miasta przywróciła jej przedwojenną nazwę

1. Po lewej stronie będziemy mijać jeden z lokali **Cukierni Mariola** – najstarszej w Gdyni (od 1973r) i słynącej z najlepszych, naturalnych lodów
2. W głębi widzimy zarys **Pomnika Ofiar Grudnia 1970** – jednego z dwóch gdyńskich pomników upamiętniających ofiary starć protestujących robotników z milicją i wojskiem w grudniu 1970

- ma on kształt „uskrzydlonego krzyża”

- został odsłonięty i poświęcony 17XII1993 w 23. Rocznicę Wydarzeń Grudniowych

1. Po prawej stronie zobaczymy **Instytut Oceanografii i Geografii UG**, z nowoczesną, przeszkloną elewacją
2. Tuż za nim modernistyczny **zespół mieszkaniowy Zakładu Ubezpieczeń Pracowników** **Umysłowych**, z 1931r.
3. Oraz **Urząd Miasta** – dawniej Komisariat Rządu, projektu Jerzego Mullera

- obecnie siedziba Rady Miasta Gdyni i Prezydenta Gdyni

1. Za moment przetniemy **ulicę Świętojańską** – reprezentacyjną ulicę Gdyni

- zatraciła nieco swój handlowy charakter z uwagi na powstanie nowoczesnych centrów handlowych

1. Narożny budynek po prawej stronie to **Kamienica Antoniego Ogończyka-Blocha i Leona Mazalona** – jedna z najbardziej oryginalnych kompozycji architektonicznych 20-lecia międzywojennego

- zaokrąglony i przeszklony narożnik - tzw. ogrody zimowe – dodawał nowoczesności i prestiżu

- szeroka południowa elewacja z charakterystycznymi rzędami jakby przyklejonych do kolorowego tynku „falujących” balkoników pełna jest ruchu i światłocienia

1. Wjeżdżamy w ulicę **Władysława IV** – między rondem Św. Maksymiliana a ul.10 Lutego jest ulicą dwukierunkową przedzieloną pasem zieleni,

- stanowi przedłużenie osi komunikacyjnej Trójmiasta

- przebiegają przez nią prawie wszystkie linie autobusowe łączące centrum z dzielnicami, do których nie jeżdżą trolejbusy (m.in. Obłuże, Pogórze, Oksywie i Babie Doły)

- po lewej stronie mijamy kolejno: Liceum Ogólnokształcące nr10 oraz Zespół Sportowych Szkół Ogólnokształcących, którego absolwenci stanowili trzon klubu koszykarskiego Prokom Trefl Sopot (obecnie Asseco Gdynia)

- zamysł projektu urbanistycznego zakładał zabudowę pierzejową po każdej stronie ulicy, niestety wojna uniemożliwiła zakończenie tego planu

- po prawej stronie kamienice są tych samych gabarytów, dzięki czemu tworzą ciągłą zabudowę

- za to po lewej stronie mamy pojedyncze budynki zlokalizowane w odstępach, nie tworzące frontu od strony ulicy

-obserwujemy zatem brak spójności układu urbanistycznego

- po prawej stronie wyłania się bryła Domu handlowego Batory:

* oddany do użytku w 1999r
* pierwszy tego typu dom handlowy w Trójmieście i jeden z pierwszych w Polsce
* jego architektura nawiązuje do historii i portowego charakteru miasta
* ma przypominać MS Batory, legendarny polski liniowiec, sugerując, że właśnie wpłynął wprost na ulice Gdyni