- **Skwer Sue Ryder** – brytyjska działaczka charytatywna i filantropka prowadząca szeroko zakrojoną działalność charytatywną na świecie. Założyła międzynarodową fundację w hołdzie ofiarom II wojny światowej. Jako Lady Ryder of Warsaw zasiadała w brytyjskiej Izbie Lordów. Była wielką przyjaciółką Polski i Polaków. W Polsce ufundowała w 30 miejscowościach domy opieki, szpitale i hospicja.

- **Dom Marynarza** – dawniej Dom Zdrojowy, otwarty w 1929r., autorem projektu Adam Knauff; składał się z części hotelowej i łazienkowej, obok powstała plaża z drewnianymi pomostami kąpielowymi. Gdynia pozazdrościła Sopotowi, aspirowała do miana miasta nie tylko portowego i rzeczywiście stała się największym polskim nadbałtyckim uzdrowiskiem. W 1947 Dom przekazany został Polskiej Marynarce Handlowej z przeznaczeniem na Dom Marynarza, a w 1951 przekazany PLO. Przed budynkiem została umieszczona 12-tonowa kotwica należąca do starego krążownika „Bałtyk”, pociętego w 1942 przez Niemców na złom.

- **Skwer Arki Gdynia** - noszący tą nazwę od 2004r.

- **Bulwar Nadmorski im. Feliksa Nowowiejskiego** – jedno z najpopularniejszych miejsc spacerowych w Trójmieście. Ma swój początek przy plaży w Śródmieściu i rozciąga się na długości 1,5km mając swój koniec przy plaży w Redłowie. Oprócz funkcji rekreacyjnej pełni także rolę falochronu zabezpieczającego stromy brzeg przed działaniem sztormów.

- pierwsza promenada – lata 20-te XX w. – piaszczysta ścieżka na niewielkim nasypie

- lata 30-te – umocniono stok Kamiennej Góry, posadzono drzewa, zbudowano schody, umocniono drogę poprzez budowę betonowej opaski wysokości 80cm, między nią a zboczem Kamiennej Góry ciągnęła się żwirowa droga

- 1949 – zniszczenie przez sztorm

- 1958 – powołano Społeczny Komitet Budowy Bulwaru Nadmorskiego,

- 1969 – oddanie nowego bulwaru w czasie obchodów Dni Morza

- 2005 – modernizacja obiektu, budynek restauracji Barracuda wg projektu architektów z PG

\* Ciekawostka – w 2003 podczas 61. Tour de Pologne bulwar Nadmorski był jednym z najciekawszych fragmentów I etapu ze względu na przepiękny widok ścigających się kolarzy na tle morza

- **Kamienna Góra** – jedno z najbardziej malowniczych i prestiżowych miejsc w Gdyni, wzorcowa dzielnica willowa oddająca ducha epoki lat 20-tych i 30-tych II RP, ze wzgórza możemy podziwiać przepiękną panoramę miasta i Zatoki.

- **Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego** – przykład budowy wg założeń miasta funkcjonalnego. Jednym z kluczowych założeń planistów Gdyni było skierowanie miasta frontem do morza, stąd ulica prostopadła do linii brzegowej, podobnie jak reprezentacyjna ulica 10 Lutego.

- 1930 – budowa promenady miejskiej projektu Adama Kuncewicza o nazwie aleja Kasyna (od Domu Kuracyjnego nazywanego Kasynem)

- 1931 – przemianowanie na aleję Marszałka Piłsudskiego i zakończenie budowy w 1932

- po wojnie nadano nazwę Czołgistów, dla uczczenia przejazdu czołgów I Brygady Pancernej im.Bohaterów Westerplatte

- mgr inż. architekt krajobrazu Barbara Kaszycka - nowy projekt zagospodarowania alei (aleja bukowa)

- 25VII1990 – Rada Miasta przywraca przedwojenną nazwę

- **Zespół mieszkaniowy** zaprojektowany w 1930r dla pracowników **Zakładu Ubezpieczeń Pracowników Przemysłowych**, w 1931 oddany do użytku. Elewacja pokryta gładkim, szarym tynkiem, cokoły oblicowane płytkami klinkierowymi, całość ożywiona balkonami o zaokrąglonych narożach.

- **Instytut Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego**

- **Pomnik Ofiar Grudnia 1970** (po lewej) – jeden z dwóch gdyńskich pomników upamiętniających ofiary starć protestujących robotników z milicją i wojskiem w grudniu 1970r.

- kształt „uskrzydlonego krzyża” projektu prof. Ryszarda Semki, odsłonięty i poświęcony 17XII1993 w 23 rocznicę Wydarzeń Grudniowych

- w głębi Skwer Plymouth

- **Urząd Miasta** (po prawej)– dawniej Komisariat Rządu – proj. Jerzy Muller

- powstawał w dwóch etapach – pierwsza część oddana w 1930r, drugie skrzydło – 1937r.

- wyraźny wertykalny układ kompozycyjny

- mieściło się tam także mieszkanie Komisarza Rządu, którym od 1933r był Franciszek Sokół

- obecnie siedziba Rady Miasta Gdyni i Prezydenta Gdyni

- ul.**Świętojańska** – reprezentacyjna ulica Gdyni, zatraciła nieco swój handlowy charakter z uwagi na powstanie nowoczesnych centrów handlowych

- **Świętojańska 122 – Kamienica Antoniego Ogończyka-Blocha i Leona Mazalona** – zbudowana w l.1936-37 – jedna z najbardziej oryginalnych kompozycji architektonicznych 20-lecia międzywojennego, nie tylko w skali gdyńskiej.

- zaokrąglony i przeszklony narożnik przeznaczony do tzw. ogrodów zimowych- dodaje nowoczesności i prestiżu

- wyrazista linia budynku podkreślona stylową „eską”

- szeroka południowa elewacja z charakterystycznymi rzędami jakby przyklejonych do kolorowego tynku „falujących” balkoników pełna jest ruchu i światłocienia

- **ul. Władysława IV –** między rondem Św.Maksymiliana a ul.10 Lutego jest ulicą dwukierunkową przedzieloną pasem zieleni, przebiegają przez nią prawie wszystkie linie autobusowe łączące centrum z dzielnicami, do których nie jeżdżą trolejbusy (m.in. Obłuże, Pogórze, Oksywie, Babie Doły)

- niemal wszystkie budynki są dużymi kamienicami ze sklepami i punktami usługowymi

- po lewej kolejno: Liceum Ogólnokształcące nr10, Przedszkole nr7, Zespół Sportowych Szkół Ogólnokształcących, Przedszkole nr51

- po prawej – Dom handlowy Batory – budowa zakończona w 1999,obecnie trwają prace modernizacyjne.

-pierwszy tego typu dom handlowy w 3-mieście i jeden z pierwszych w Polsce

- architektura budynku nawiązuje do historii i portowego charakteru miasta. Centrum Batory ma przypominać  MS “BATORY”, legendarny polski liniowiec, sugerując, że właśnie wpłynął wprost na ulice Gdyni, aby zaprosić do odwiedzin i na zakupy.