**Powstanie i organizacja floty kaperskiej**

Pierwsza flota kaperska (zwana również królewską) została powołana przez Zygmunta Starego. Była to niewielka formacja, złożona z kilku okrętów, działająca w latach **1517-1522**, której zadaniem było zwalczanie handlu z państwem moskiewskim. Kolejny władca, Zygmunt August, prowadził aktywniejszą i szerszą politykę morską. W **1557** roku podjął pierwsze kroki w celu utworzenia w Gdańsku floty kaperskiej. Władze miasta nakłoniły jednak króla do zaniechania tego pomysłu, ofiarowując w zamian pożyczkę oraz dar pieniężny.

Potrzeba zorganizowania floty wróciła, wraz z nową sytuacją polityczną. W **1558** roku państwo moskiewskie zdobyło część Inflant wraz z portem Narwą, który wkrótce stał się ośrodkiem ożywionej wymiany handlowej i zaopatrywania państwa moskiewskiego w broń.

W **1560** roku król Zygmunt August postanawia założyć blokadę gospodarcza portu w Narwie, aby utrudnić handlowe kontakty Iwana Groźnego.

Wystawiono wówczas **7 listów kaperskich przeznaczonych dla szyprów, którzy zechcieli podjąć się łupienia pod egidą królewską statków uczestniczących w żegludze narewskiej.** Kaprów rekrutowano spośród marynarzy, dowódcami byli szyprowie, często awanturnicy, skuszeni łatwym zarobkiem. Król nazywał ich dyplomatycznie *„strażnikami morza”.* Jednym z pierwszych takich *„strażników”* został gdański szyper Matthias Scharping, który dowodził statkiem *„Greife”* (Gryf). Scharping wraz z innymi kaprami (m.in. gdańszczanie Martin Preuss i Niclas Figenow) przeszedł na służbę królewską. Zainteresowanie gdańskich szyprów działalnością kaperską wynikało z przyczyn gospodarczych i wiązało się ze stopniowym wycofywaniem się Gdańska z aktywnego handlu morskiego na rzecz pośrednictwa handlowego na terenie miasta. Powodowało to pojawienie się grupy bezrobotnych szyprów i marynarzy.

**Do głównych zadań floty kaperskiej należało atakowanie nieprzyjacielskich statków handlowych** (głównie duńskich), które po zdobyciu wraz ze znajdującymi się na nich towarami, były odprowadzane do portu w Gdańsku, po czym sprzedawane dla zysku.

**W latach 1563-1570 wybuchła wojna o Inflanty**, w której Polska wspólnie z Dania i Lubeką wystąpiła przeciwko Szwecji. Pod koniec wojny stosunki ze Szwecją stały się przyjazne, natomiast z Danią bardzo się pogorszyły. Znaczna część działań wojennych rozgrywała się na morzu, w związku z czym, Zygmunt August zwiększył flotę kaperską, dla której bazą wypadową był Gdańsk. Dla miasta oznaczało to korzyści ale i kłopoty. Kaprzy kupowali w Gdańsku statki i je zaopatrywali, również w Gdańsku sprzedawali zdobyte towary i statki. Z drugiej jednak strony poszkodowani obcy kupcy i żeglarze obarczali Gdańsk odpowiedzialnością za czyny kaprów i powodowali z kolei stosowanie represji wobec kupców i statków z Gdańska na Bałtyku i Morzu Północnym.

Kaprzy dawali się też we znaki mieszkańcom Gdańska. Z czasem sytuacja była na tyle uciążliwa, że władze miasta wnosiły liczne skargi do króla dążąc do zlikwidowaniu kaprów królewskich. Podobne pisma zostały skierowane do sejmu pruskiego. Nie widząc reakcji po żadnej ze stron, władze Gdańska same podjęły staranie aby usunąć kaprów z portu. Wówczas król przychylił się do prośby i **na początku 1567 roku przeniósł bazę morską kaprów z Gdańska do Pucka.** Nie obyło się bez argumentów w postaci pieniężnej – władze Gdańska odroczyły królowi termin spłaty pożyczki (100 000 talarów) oraz udzieliły nowej (30 000 talarów). Mimo przeniesienia bazy do Pucka król zezwolił kaprom na schronienie w razie potrzeby w porcie gdańskim. Zaznaczył również, ze za wszystkie wykroczenia będą odpowiadać przed gdańskimi sądami.

**W 1568 roku została utworzona Komisja Morska,** która objęła władzę nad kaprami i przejęła kierownictwo spraw morskich. Gdańsk nieprzychylnie odniósł się do nowej komisji, traktując jej szerokie uprawnienia jako naruszenie przywilejów miasta i jego morskich uprawnień. Na dodatek między mieszkańcami a kaprami rosła wzajemna niechęć.

**Wydarzenia 17/18 czerwca 1568 roku.** Grupa marynarzy ze stacjonujących w porcie gdańskim statków kaperskich, pod wodzą kwatermistrza, wybrała się zdobyć trochę żywności. W nocy udali się do kaszubskich chłopów czekających pod miastem na świt, aby sprzedać żywność na targu. Pierwsza wyprawa zakończyła się niepowodzeniem, zatem na drugą ruszyła większą, trzynastoosobowa grupa uzbrojonych kaprów. Rozpędzili chłopów, zabierając im żywność i odzież. Władze Gdańska kazały aresztować winnych, 18 i 19 czerwca przeprowadziły przesłuchania a już 23 czerwca wydali wyrok śmierci na jedenastu kaprów uczestniczących w zdarzeniu. W tym samym dniu wykonano wyrok, mimo protestów Komisji Morskiej, która żądała przekazania marynarzy i zapewniała o ich przykładnej karze. Kaprów zgładzono a ich głowy umieszczono na Bramie Wyżynnej na widok publiczny. Nie był to jedyny wrogi akt wobec floty kaperskiej. W czasie burzy kilka statków kaperskich szukających schronienia w Gdańsku, zostało rozkazem komendanta ostrzelanych z armat Twierdzy Wisłoujście. Opisane sytuacja doprowadziły do konfliktu z królem Zygmuntem Augustem i utraceniu przez Gdańsk części przywilejów.

Funkcjonowanie floty zostało mocno ograniczone po podpisaniu w 1570 roku pokoju kończącego wojnę inflandzką. Flota kaperska zaprzestała swojej działalności w 1572 roku.